



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Кран шаровой, Тип BVR-C

Код материала: 065B8202

1. Сведения об изделии
2. Назначение изделия
3. Описание и работа
4. Указания по монтажу и наладке
5. Использование по назначению
6. Техническое обслуживание
7. Текущий ремонт
8. Транспортирование и хранение
9. Утилизация
10. Комплектность
11. Список комплектующих и запасных частей



Дата редакции: 25.09.2020

1. Сведения об изделии

1.1. Наименование и тип

Краны шаровые типа BVR-C (далее- краны шаровые).

1.2.Изготовитель

Фирма: “Effeби S.p.A.”, Via Giuseppe Verdi, 68, 25073 Bovezzo (BS), Италия.

1.3.Продавец

ООО “Данфосс“, 143581, Российская Федерация, Московская область, город Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. (495) 792-57-57.

1.4. Дата производства

Указана на корпусе крана в формате нн/гг

2. Назначение изделия

Краны шаровые предназначены для перекрытия потока перемещаемой по трубопроводам среды - воды или гликолевых растворов, а также выпуска ее при дренировании трубопроводов. Они не могут быть использованы в качестве регулирующих устройств.

3. Описание и работа

3.1. Устройство и принцип действия изделия

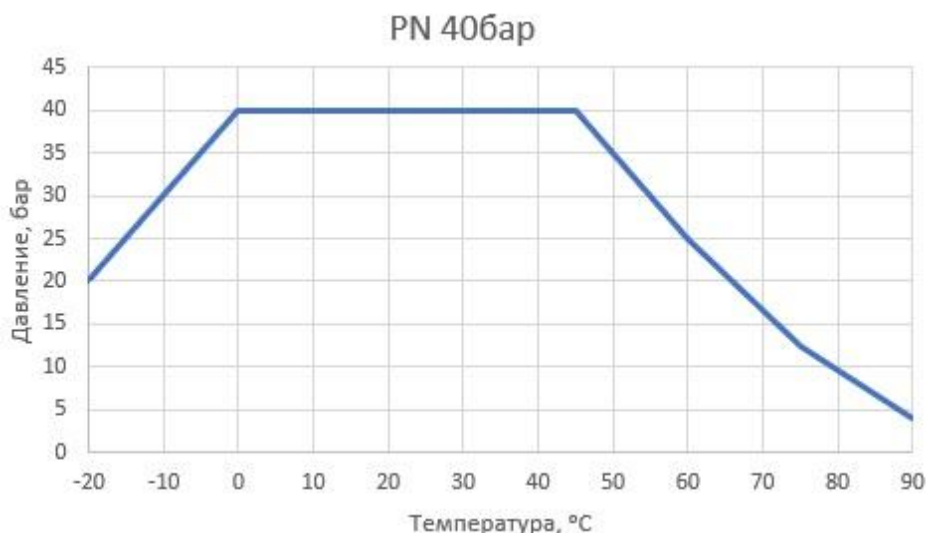


рис.1: Зависимость рабочего давления от температуры перемещаемой среды

Конструкция шарового крана DN 25 мм

1. Корпус
2. Шток
3. Шар
4. Уплотнение шара
5. Уплотнение штока
6. Рукоятка
7. Гайка
8. Фильтр
9. Уплотнение насадки для шланга
10. Насадка для шланга

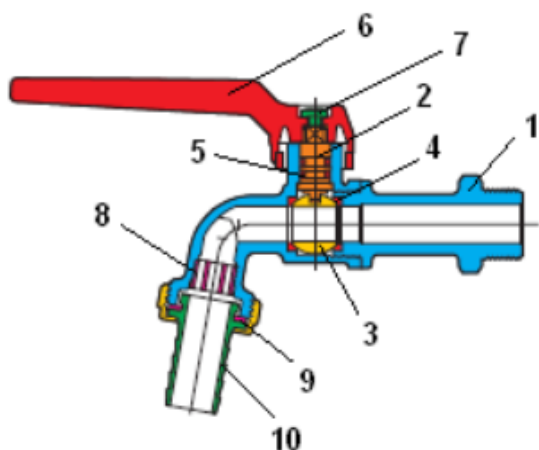


рис.2: Материалы деталей крана DN 25 мм.

Конструктивные особенности крана DN 25 мм:

Тип: полнопроходной запорный шаровой кран.

Шток: особая конструкция штока предотвращает выпадение штока из корпуса.

Уплотнение шара: высокопрочный тефлон (virgin PTFE).

Уплотнение штока: 3 уплотнительных колец:

1 - PTFE кольцо – на высокое давление;

2 - система из двух конических антифрикционных колец из тефлона.

Резьба: Резьба шарового крана выполнена по стандарту ISO 7/1.

Шаровой кран состоит из корпуса, запорного шара, штока, рукоятки и уплотнительных элементов. Шар крана располагается внутри корпуса и служит для перекрытия потока. Принцип действия шарового латунного крана состоит в выполнении функции «открыто-закрыто». Эта задача выполняется за счёт вращения шара вокруг своей оси, расположенной перпендикулярно направлению потока жидкости. Вращение шара осуществляется при помощи штока с рукояткой. Рукоятка имеет форму бабочки или рычага.

3.2. Маркировка и упаковка

Маркировка нанесена на информационное кольцо на корпусе шарового крана.

3.3. Технические характеристики

Исполнение	латунный полнопроходной с насадкой под шланг
Присоединение к трубопроводу	наружная резьба по UNI ISO 228/1
Размер присоединительной резьбы, дюймы	1
Номинальный диаметр (DN), мм	25
Номинальное давление (PN), бар	10
Максимальный момент затяжки при монтаже, Усилие- Нм	120
Рабочая среда	вода и водогликолевые смеси
Температура рабочей среды, °C	-20..90
Герметичность затвора (объем протечки / класс герметичности)	A
Рукоятка	рычаг, алюминий
Допустимая концентрация гликоля	0,15

Пропускная способность Kvs , м ³ /ч	12,1
Масса, кг, не более	0,58
Материал корпуса	латунь CW617N (Pb ≤2,2%)
Материал гайки сальника	латунь CW617N
Материал штока	латунь CW617N (Pb ≤2,2%)
Материал шара	хромированная латунь CW617N (Pb ≤2,2%)
Уплотнение шара	тефлон PTFE
Материал гайки	оцинкованная сталь
Уплотнение штока	EPDM
Покрытие корпуса	никелирование

Дополнительные технические характеристики

ØD, мм	25
ØA, мм	15
B, мм	59
C, мм	46
F, мм	12,3
G, мм	58,5
ØH, мм	20
L, мм	110,5

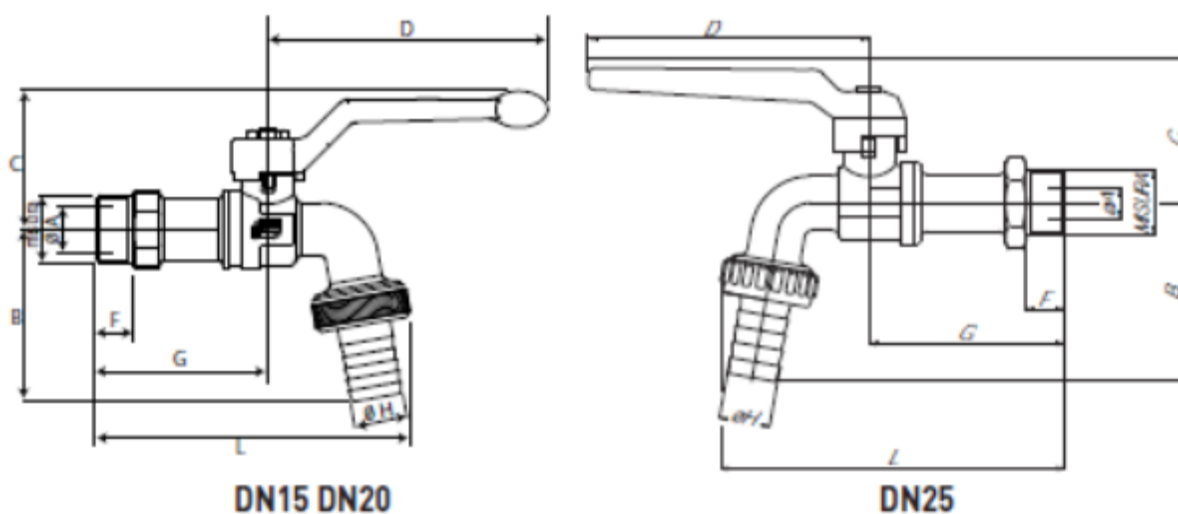


рис.3: Габаритные и присоединительные размеры

4. Указания по монтажу и наладке

Выбор изделия

Гидравлическое сопротивление кранов шаровых ΔP в бар может быть вычислено по формуле:

$$\Delta P = \left(\frac{G}{Kv} \right)^2$$

где G - расчетный расход проходящей через кран шаровой среды в м³/ч;
Kv - условная пропускная способность крана в м³/ч·бар^{0,5} (сокращенно м³/ч), приведенная в таблицах технических описаний кранов.

4.2. Монтаж и эксплуатация

Указания по монтажу

Кран шаровой поставляется потребителю полностью подготовленным к работе и не требует дополнительной регулировки.

Перед установкой крана шарового трубопровод должен быть очищен от окалины и грязи. Трубопроводные системы промываются водой до выхода ее без механических взвесей. В случае использования крана шарового в системах, где рабочая среда содержит механические примеси, установка дополнительного фильтрующего оборудования на входе является обязательной.

В соответствии с ГОСТ Р 12.2.063-2015 п. 9.6 кран шаровый не должен испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрация, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости следует предусмотреть опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку на арматуру от трубопровода.

Для нормального функционирования изделия в течение продолжительного периода времени, необходимо профилактически открывать и закрывать кран. Допустимы только 2 рабочих положения крана шарового: полностью открытое и полностью закрытое. Эксплуатация изделия в промежуточном положении ведет к уменьшению срока эксплуатации и даже поломке изделия. Не допускается эксплуатировать кран шарового с ослабленной гайкой крепления рукоятки, так как это может привести к поломке шейки штока.

Краны шаровые должны эксплуатироваться при давлениях и температурах, соответствующих заявленным в графиках зависимости рабочего давления от температуры.

Рекомендация по монтажу кранов и процессу монтажа:

Материалы и инструменты:

1. Льняное волокно.
2. Герметик для резьбовых соединений.
3. Гаечный ключ (желательно динамометрический) соответствующего размера для монтируемого элемента (не допускается использование газового ключа в связи с возможностью деформации корпуса крана и возникновению трещин).

Процесс монтажа:

Взять прядь льняного волокна с таким количеством нитей, чтобы в скрученном состоянии ее диаметр был примерно равен глубине резьбы на монтируемом элементе.

Монтаж должен производиться по следующим правилам:

1. Длина пряди должна обеспечить количество подмотки в 1,5-2 раза превосходящее число витков резьбы.
 2. Отступив примерно 50-70 мм от начала пряди, следует слегка скрутить ее, уложить в первый виток резьбы и, удерживая ее рукой, плотно намотать длинную ветвь пряди по часовой стрелке, укладывая ее в каждый виток резьбы.
 3. Дойдя до конца резьбы, продолжить намотку вторым слоем, перемещая витки к началу резьбы. Длина второго слоя намотки должна быть примерно равна 2/3 длины резьбы.
 4. Оставшийся конец пряди (50-70мм) намотать аналогично (по часовой стрелке, укладывая от конца резьбы к ее началу).
 5. Нанести слой герметика поверх подмотки.
 6. Навернуть рукой сопрягаемые элементы. При правильной подмотке, монтируемый элемент должен завернуться на 1,5-2 оборота.
 7. Гаечным ключом (или динамометрическим) продолжить наворачивание элемента. В случае, когда монтируемому элементу необходимо придать определенное положение, закончить наворачивание в необходимом для этого элемента положении.
- При правильной подмотке, в процессе накручивания, усилия не должны превышать момента затяжки, указанного в нижеприведенной таблице:

Nmax затяж ки DN, дюйм ы	¼	3/8	½	¾	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4
Усили е, Нм	18	30	70	95	120	150	190	230	280	350	400

5. Использование по назначению

Для предотвращения превышения допустимого рабочего давления среды трубопровод, на котором установлен кран шаровой, должен быть оборудован необходимой системой защиты.

- Образование льда внутри крана шарового не допустимо. При возникновении опасности замерзания системы следует своевременно дренировать трубопровод, а шаровой кран при этом открыть и закрыть несколько раз для полного удаления из него воды.
- Не следует использовать кран шаровой в системах с жидкостями, имеющими большой коэффициент объемного расширения.
- Не допускается проводить техническое обслуживание крана шарового на трубопроводе, находящемся под давлением.
- Установленные на трубопроводе краны шаровые должны быть защищены от излишних изгибающих напряжений.
- Краны шаровые не должны подвергаться ударам.
- Следует медленно открывать и закрывать кран шаровой во избежание гидравлических ударов.
- При обслуживании кранов шаровых в случае повышенной или пониженной температуры среды следует использовать защитные средства для предохранения рук от ожогов и обморожения.
- Шаровые краны не предназначены для регулирования расхода среды. Они должны находиться только в полностью открытом или закрытом положении.
- После монтажа кран шаровой следует полностью открыть и закрыть, чтобы проверить его работоспособность.
- Во избежание несчастных случаев необходимо при монтаже и эксплуатации соблюдать общие требования безопасности по ГОСТ Р 12.2.063-2015 .
- Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры и технические освидетельствования в сроки, установленные правилами и нормами организации, эксплуатирующей трубопровод.
- К обслуживанию кранов шаровых допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности.

6. Техническое обслуживание

Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры и технические освидетельствования в сроки, установленные правилами и нормами организации, эксплуатирующей трубопровод. Кран шаровой не требует дополнительного ухода в процессе эксплуатации.

К обслуживанию кранов шаровых допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности.

Эксплуатация крана в промежуточном положении не допускается.

7. Текущий ремонт

Не предполагается.

8. Транспортирование и хранение

Транспортирование и хранение кранов шаровых осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 21345-2005 п.9.

9. Утилизация

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и

региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

10. Комплектность

В комплект поставки входит:

- кран шаровой типа BVR-C;
- паспорт;
- инструкция.

11. Список комплектующих и запасных частей

Запасные части отсутствуют